

# SOLVENTE SL-46

## DIELECTRICO ESTANDAR

- ▶ **RAPIDA EVAPORACION**
- ▶ **NO ES CONDUCTIVO NIFLAMABLE**
- ▶ **EFFECTIVO EN EQUIPO ELECTRICO**

### DESCRIPCION:

Solvente desengrasante dieléctrico, disuelve con gran facilidad las grasas, polvo y suciedad en motores eléctricos y mecánicos.

### APLICACIONES:

**Solvente SL-46** es usado en la industria manufacturera, textil, electrónica, papelería y demás, para el mantenimiento de equipos eléctricos y mecánicos.

### PROPIEDADES:

Puede usar SL-46 sin riesgo de inflamabilidad, no prende en el punto de ebullición y es de baja toxicidad.

### VENTAJAS:

- Prolonga la vida de su equipo.
- Disminuye costos de mantenimiento.
- Sustituye al Tetracloruro de Carbono.

### INSTRUCCIONES

**Inmersión:** Sumerja los motores pequeños en una cubeta con **Solvente SL-46** por espacio de unos minutos, encienda por un período corto y retire el motor. Secar con aire a presión.

**Aspersión:** Se recomienda para motores estacionarios en marcha y operando. Rocíe **Solvente SL-46** por las ventilas del motor hasta que se expulsen las partículas de grasa, mugre y aceite. Secar con aire a presión y luego lubricar.

En motores desarmados puede usarse brocha o cepillo para mejorar la limpieza.

### ESPECIFICACIONES

Aspecto	Líquido
Densidad	1.1 +/- 0.05 gr/ml
Olor	Característico
Color	Incoloro
Flash Point (ASTM D-92)	55°C +/- 3°C
Constante Dieléctrica	45,000 volts
TLV	182 ppm

### PRECAUCIONES

Se recomienda usar en áreas ventiladas; evite la inhalación prolongada.

No se deje al alcance de los niños; usar guantes de hule; en caso de contacto con la piel, ojos y ropa lavar con abundante agua. En caso de ingestión llamar al médico.



Equipo de protección



REVISION: OCT.19

La información citada en esta hoja técnica se ha basado en una investigación minuciosa a través de pruebas de nuestro Laboratorio, mismo que se considera aceptable; sin embargo, como la aplicación del producto no está bajo la supervisión de IQSSA, no se da ninguna garantía del producto ni de los resultados por el mal uso, ni accidentes que resulten por mezclas con otros materiales no compatibles.