

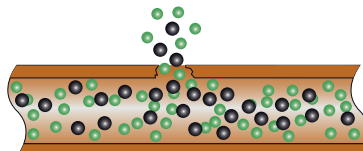
Descripción del producto



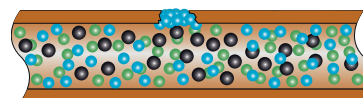
EXTREME es el sellador de fugas que garantiza la reparación de microfugas de hasta 0,3 mm en modo permanente tanto en las partes de goma que en las metálicas de un sistema de aire acondicionado y refrigeración.

La acción de EXTREME es de tipo mecánico, trabaja por afinidad a los materiales del sistema sin provocar ninguna reacción química. El producto actúa durante el funcionamiento del sistema de climatización y refrigeración. El tiempo necesario para la total cobertura de la fuga depende de las dimensiones y de la forma de esta.

- Lubrificante
- Gas Refrigerante
- Extreme



ANTES



DESPUÉS

Características

- Está libre de polímeros.
- No reacciona al oxígeno y a la humedad.
- Es idóneo para cualquier tipo de lubricante.
- Sella las fugas de gas refrigerante en los componentes de metal y de goma en los sistemas AA/R.
- No daña los componentes del sistema.
- Es idóneo para todos los tipos de sistemas de Climatización y Refrigeración (A/A AUTO Y AA/R).
- Visible si expuesto a luz UV.
- Su acción permanece en el tiempo.
- No es inflamable.
- No irita.
- Seguro para el operador.
- Es compatible con todos los gases refrigerantes incluido CO₂ excluyendo el R717 (amoníaco).
- No daña el compresor.
- Reduce sensiblemente el ruido del compresor.
- No obstruye o daña las estaciones de recuperación.
- No se detiene en el filtro deshidratador.
- No se acumula en la válvula de expansión.

Aplicaciones para sistemas de Climatización y Refrigeración

1. Encender el climatizador e impostar la temperatura al mínimo.
2. Identificar la válvula de carga del climatizador y conectar el adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la válvula de suministro.
4. Introducir EXTREME en el sistema.
5. Reabrir la válvula de suministro.
6. Desconectar la jeringa del motor externo.
7. Quedar el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Dosaje para sistemas de Climatización y Refrigeración

La jeringa de 30ml (1,0 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 15KW – 48000BTU/h – 4 TONS.

Dilución Optimal en el aceite del compresor

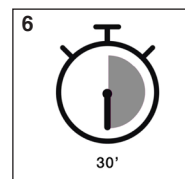
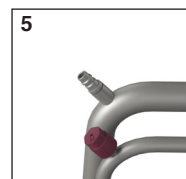
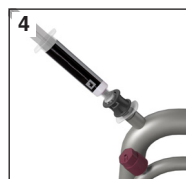
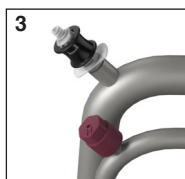
La jeringa de 30ml (1,0 fl oz) es la dosis optimal hasta 500ml de aceite del compresor.

Dilución máxima consentida en el aceite del compresor

La dilución máxima consentida es 1:16 (1 parte de EXTREME cada 16 partes de Aceite del Compresor).

Aplicación sistemas A/A Automóviles

1. Encender el motor del automóvil.
2. Encender el aire acondicionado e impostar la temperatura al mínimo.
3. Identificar la válvula de carga del lado izquierdo de baja presión del sistema A/A y conectar el adaptador.
4. Conectar la jeringa al adaptador e introducir EXTREME en el sistema.
5. Desconectar la jeringa del sistema.
6. Quedar el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Dosaje para sistemas A/A Automóviles

La jeringa de 30ml (10fl oz) es la dosis universal para cualquier automóvil.

La jeringa de 30ml (1,0 fl oz) tiene que ser utilizada totalmente, independientemente de la cantidad de gas refrigerante contenido en el sistema A/A del automóvi.

Adaptadores necesarios para insertar los aditivos en los sistemas AA/R



ADAPTADOR FLEX HOSE
(incluido)

adaptador flexible que facilita la inserción del aditivo al interior del sistema en caso en que la válvula de baja presión sea difícilmente alcanzable.

Adaptadores para sistema de Climatización y Refrigeración



1/4 SAE

Adaptador con O-ring negro, roscado 1/4 SAE y sistema de seguridad para impedir fugas de gas refrigerante, que conectar a la válvula de carga lado baja presión de los sistemas de Climatización y Refrigeración.



5/16 SAE

Adaptador con O-ring verde, roscado 5/16 SAE y sistema de seguridad para impedir fugas de gas refrigerante, que conectar a la válvula de carga lado baja presión de los sistemas de Climatización y Refrigeración funcionantes con gases refrigerantes R410A R32.

Adaptadores para sistemas A/A Automóviles



R134a

Adaptador de color negro con ataque rápido y sistema de seguridad para impedir fugas de gas refrigerante, que conectar a la válvula de carga lado bajo presión de los sistemas A/A de los automóviles funcionantes con gas refrigerante R134a.



R1234yf

Adaptador de color verde con ataque rápido y sistema de seguridad para impedir fugas de gases refrigerante, que conectar a la válvula de cargo lado baja presión de los sistemas A/A de los automóviles funcionantes con gas refrigerante R1234yf.

Packaging disponible



Jeringa de 30mL (1,0 fl oz) en estuche de cartón
Expositor de banco con 24 estuches

Jeringa de 30ml (1,0 fl oz)
En blíster de plástico
Para expositor o stand alone



Art.-Nr.			Descripción			Art.-Nr.
TR1062.C.01.S2	24	2160	Jeringa sin adaptadores	840	15	TR1062.C.01
TR1062.C.H1.S2	24	2160	Jeringa con adaptadores para sistemas A/A automóviles con R134a	840	15	TR1062.C.H1
TR1062.C.H7.S2	24	2160	Jeringa con adaptador para sistemas A/A automóviles con R1234yf	840	15	TR1062.C.H7
TR1062.C.H2.S2	24	2160	Jeringa con adaptador para sistemas A/A automóviles con R134a + R1234yf	840	15	TR1062.C.H2
TR1062.C.H4.S2	24	2160	Jeringa con adaptador 1/4 SAE para sistemas AA/R	840	15	TR1062.C.H4
TR1062.C.H8.S2	24	2160	Jeringa con adaptador 5/16 SAE para sistemas AA/R	840	15	TR1062.C.H8
TR1062.C.H3.S2	24	2160	Jeringa con adaptador 1/4 + 5/16 SAE para sistemas AA/R	840	15	TR1062.C.H3
TR1062.C.H6.S2	24	2160	Jeringa con adaptadore 1/4 + 5/16 SAE + R134a + R1234yf	840	15	TR1062.C.H6



Las jeringas, los adaptadores, los blísters son completamente en plástico. Reciclables al 100%.
Lo estuches y el expositor de mesa son de cartón, reciclable al 100%.

Indicaciones de peligro

Ninguna indicación de peligro.

EXTREME es un producto a utilizo profesional y tiene que ser utilizado con los idóneos EPI.