

Aditivo sellador de fugas para sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

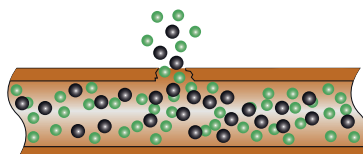
Descripción del producto



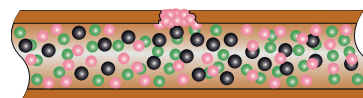
EXTREME ULTRA es el Sellador de Fugas que garantiza la reparación de manera permanente de micro pérdidas hasta 0.3 mm en las partes de goma y de metal del sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración. Es la evolución de Extreme con una eficacia superior que permite la reducción de la dosis necesaria: solo 6 mL de producto para todo tipo de vehículo y para sistemas hasta 21 KW.

La acción de EXTREME ULTRA es de tipo mecánico, trabaja por afinidad a los materiales del sistema sin crear ningún tipo de reacción química. El producto actúa durante el funcionamiento del sistema de Aire Acondicionado y Refrigeración. El tiempo necesario para la selladura completa de la fuga depende de su dimensión y forma.

- Lubricante
- Gas Refrigerante
- Extreme Ultra



ANTES



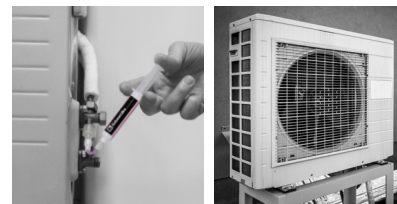
DESPUÉS

Características

- No contiene Polímeros.
- No reacciona ni con oxígeno ni con humedad.
- Compatible con todo tipo de lubricante.
- Sella las pérdidas de Gas Refrigerante en los componentes de metal y de goma de los Sistemas AA/R.
- Seguro para los componentes del sistema.
- Adecuado para todos los tipos de sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración (A/A Auto y AA/R).
- Visible a cualquier lámpara UV.
- Su acción es permanente en el tiempo.
- No inflamable.
- No irritante.
- Seguro para el operario.
- Compatible con todos los gases refrigerantes incluido CO₂, a excepción de R717 (amoníaco).
- No daña el compresor.
- Reduce significativamente el ruido del Compresor.
- No daña ni atasca las estaciones de carga.
- No se para en el filtro secador.
- No se acumula en la válvula de expansión.

Aplicación en Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la Válvula de Carga del Climatizador y conectar el Adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la Válvula de alta presión (pump down).
4. Introducir EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Abrir la Válvula de alta presión.
6. Desconectar la Jeringa de la unidad externa.
7. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Dosis en Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 21 kw – 72000BTU/h – 6 TONS.

Dilución Óptima en el Aceite del Compresor

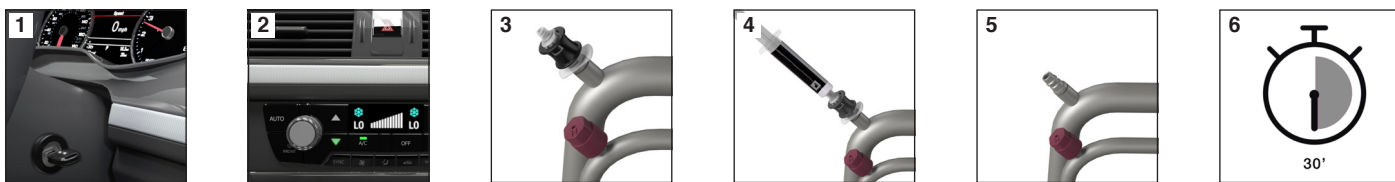
La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis óptima hasta 700 mL de aceite de compresor.

Dilución Máxima permitida en el Aceite del Compresor

La dilución máxima permitida es 1:125 (1 parte de EXTREME ULTRA cada 125 partes de Aceite del compresor).

Aplicación en sistemas Aire Acondicionado de Vehículos

1. Encender el motor del Vehículo.
2. Encender el Climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la Válvula de Carga del lado de baja presión del Sistema A/A y conectar el Adaptador a la válvula.
4. Conectar la jeringa de EXTREME ULTRA e insertar EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Desconectar la jeringa del sistema.
6. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Dosis en Sistemas de Aire Acondicionado de Vehículos

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis universal para cualquier vehículo.

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) debe ser usada completamente, sin depender de la cantidad de gas refrigerante contenida en el sistema A/A del coche.

Adaptadores necesarios para insertar los aditivos en los sistemas AA/R



ADAPTADOR FLEX HOSE
(incluido)

Adaptador flexible que facilita la inserción del aditivo al interno del sistema en el caso de que sea difícil llegar a la válvula (siempre incluido).

Adaptadores para sistemas de Climatización y Refrigeración



1/4 SAE

Adaptador con O-ring negro, con rosca 1/4 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración.



5/16 SAE

Adaptador con O-ring verde, con rosca 5/16 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración que funcionan con gas refrigerante R410a y R32.

Adaptadores para sistemas A/A Vehículos



R134a

Adaptador de color negro con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R134a.



R1234yf

Adaptador de color verde con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R1234yf.

Packaging disponible



Jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) en cajita de cartón.
Expositor de mostrador con 30 cajitas.

Jeringa de 6mL (0,20 fl oz)
en blíster de plástico
para exhibidor o stand alone.



Art.-Nr.			Descripción			Art.-Nr.
TR1163.AL.01.S2	30	5400	Jeringa sin adaptadores	1120	20	TR1163.AL.01
TR1163.AL.H1.S2	30	5400	Jeringa con adaptador para sistemas A/A vehículo con R134a	1120	20	TR1163.AL.H1
TR1163.AL.H7.S2	30	5400	Jeringa con adaptadores para sistemas AA/R	1120	20	TR1163.AL.H7
TR1163.AL.H2.S2	30	5400	Jeringa con adaptadores para sistemas A/A vehículo con R134a + R11234yf	1120	20	TR1163.AL.H2
TR1163.AL.H4.S2	30	5400	Jeringa con adaptador 1/4 SAE para sistemas AA/R	1120	20	TR1163.AL.H4
TR1163.AL.H8.S2	30	5400	Jeringa con adaptador 5/16 SAE para sistemas AA/R	1120	20	TR1163.AL.H8
TR1163.AL.H3.S2	30	5400	Jeringa con adaptadores 1/4 + 5/16 SAE para sistemas AA/R	1120	20	TR1163.AL.H3
TR1163.AL.H6.S2	30	5400	Jeringa con adaptadores 1/4 + 5/16 SAE + R134a + R1234yf	1120	20	TR1163.AL.H6



Las jeringas, los adaptadores y los blister son completamente de plástico, 100% reciclables.
Las cajitas y los expositores de mostrador son de cartón, 100% reciclables.

Indicaciones de peligro

Ninguna indicación de peligro.